



Ivan Bartoš

místopředseda vlády pro digitalizaci a ministr pro místní rozvoj

Datum

18. 2. 2022

Číslo jednací

MMR-8730/2022-81

Vážená paní, vážený pane,

obdržel jsem Váš dopis ze dne 17. 1. 2022 vyjadřující nesouhlas s nově navrženým trasováním vysokorychlostní tratě (dále též „VRT“) Praha – Drážďany, které vychází ze Studie proveditelnosti, schválené Ministerstvem dopravy (Centrální komisí) v prosinci 2020.

Ve svém dopise dále konstatujete, že dlouhodobá koncepce trati, prověřená z mnoha hledisek a limitů v území, pro kterou byl před více než 10 lety vymezen koridor územní rezervy v Zásadách územního rozvoje (dále jen „ZÚR“) Ústeckého kraje, je nyní zpochybněna a nově navržená trasa je směřována mimo dlouhodobě hájenou územní rezervu, což bude mít, podle Vašeho názoru, zásadní negativní dopad na doposud nedotčené obce, ale i na projekt VRT jako takový.

Ke svému dopisu jste připojili schéma možného návrhu řešení další varianty trasy VRT, které respektuje původně vymezený koridor územní rezervy v ZÚR Ústeckého kraje, a žádáte mě o schůzku, na které byste toto téma chtěli podrobněji představit.

Vaše názory a informace, ale i obavy z navrhovaného řešení variant trasy VRT беру na vědomí. Podotýkám, že problematika rozvoje dopravní infrastruktury a s ní související prověřování možných řešení tras rozvojových záměrů dopravní infrastruktury a jejich navazující projektová příprava, je v gesci Ministerstva dopravy. Ministerstvo pro místní rozvoj má ve své gesci územní plánování, jehož cílem je mimo jiné vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, koordinace veřejných i soukromých záměrů zájmů na rozvoji území, konkretizace ochrany veřejných zájmů vyplývajících ze stavebního zákona a zvláštních právních předpisů, atd. Role Ministerstva pro místní rozvoj je ve vztahu k řešené problematice, resp. řešení variant trasy VRT a zajištění jejich územní ochrany v dotčeném území koordinační, nikoliv rozhodující.

Rád bych Vás seznámil s informacemi, který má můj resort k této problematice k dispozici.

V současné době jsou ze strany zástupců Ministerstva dopravy a Správy železnic představovány schválené studie proveditelnosti k jednotlivým větvím VRT zástupcům Ministerstva pro místní rozvoj a zástupcům dotčených krajů a to jak za účelem aktualizace Politiky územního rozvoje ČR, tak zejména za účelem aktualizací zásad územního rozvoje dotčených krajů. Tyto studie proveditelnosti jsou také předmětem jednání se zástupci Ministerstva životního prostředí.

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Staroměstské náměstí 6

110 15 Praha 1

tel.: +420 224 861 111

fax: +420 224 861 333

IČ: 66 00 22 22

www.mmr.cz

V této souvislosti upozorňuji, že na základě výstupů studie proveditelnosti schválené v prosinci 2020 Ministerstvem dopravy, která slouží mimo jiné také jako nový další oborový podklad pro územní plánování, může dojít v rámci procesů pořizování aktualizací Politiky územního rozvoje ČR i ZÚR k přehodnocení nebo upřesnění dosavadního vymezení koridorů trasy VRT.

Podotýkám, že při pořizování výše zmíněných aktualizací bude postupováno v souladu se stavebním zákonem, který umožňuje obcím i veřejnosti se do procesu pořizování aktivně zapojit a uplatnit připomínky, resp. námitky k navrhovaným variantám řešení a zohlednit své zájmy v území.

Pro úplnost dodávám, že v rámci současně platné Politiky územního rozvoje ČR (ve znění závazném od 1. 9. 2021) je problematika vysokorychlostních tratí řešena v čl. (83a) až (83h) podle jednotlivých větví vysokorychlostních tratí s tím, že spojení Praha – Drážďany se týká čl. (83a) s vymezením: RS4 úsek (Dresden–) hranice Německo/ČR–Lovosice/Litoměřice–Praha.

S ohledem na skutečnost, že při vymezení tohoto koridoru v Politice územního rozvoje ČR nebylo rozhodnuto o směřování (zda přes Lovosice, nebo Litoměřice), byl v čl. (83a) stanoven úkol pro Ministerstvo dopravy ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem životního prostředí, Hlavním městem Praha, Středočeským krajem a Ústeckým krajem, s termínem plnění rok 2021.

Tento úkol zní:

„Připravit podklady pro vymezení koridoru vysokorychlostní železniční dopravy. Provéřít možnost připojení Ústí nad Labem na koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu se zastávkou pro dálkovou dopravu, dořešit vstupy/výstupy do/z Prahy, zabezpečit přeshraniční koordinaci s Německem. Provéřít napojení odbočné větve Praha–Kralupy nad Vltavou–Most.“

Podle informací, která má Ministerstvo pro místní rozvoj k dispozici od Ministerstva dopravy, byl již odeslán ze strany Správy železnic návrh na aktualizaci ZÚR Ústeckého kraje, jejímž předmětem má být řešení této problematiky včetně upřesnění směřování VRT na území Ústeckého kraje.

S ohledem na tuto skutečnost navrhuji jednání s účastí zástupců Ministerstva dopravy (případně i Správy železnic), Ministerstva pro místní rozvoj, Ústeckého kraje a zástupců spolku RozVRTaná krajina.

Svolavatelem této schůzky by mělo být podle mého názoru Ministerstvo dopravy. Zároveň tímto dopisem žádám pana ministra dopravy o svolání schůzky zástupců těchto zainteresovaných institucí.

S pozdravem



Viz Rozdělovník

Rozdělovník:

Vážený pan
Michal Mančal
starosta obce Křešice
Obec Křešice

Vážená paní
Marie Cimrová
starostka obce Chodouny
Obec Chodouny

Vážená paní
Bc. Martina Čechová
starostka obce Trnovany
Obec Trnovany

Vážená paní
Bc. Hana Pawlíková
starostka obce Žitenice
Obec Žitenice

Vážená paní
Ing. Kateřina Hlaváčová
starostka obce Hrobce
Obec Hrobce

Vážený pan
Ing. Miloslav Krejný
starosta obce Židovice
Obec Židovice

Vážený pan
Zbyněk Hodys
starosta obce Polepy
Obec Polepy

Vážený pan
Pavel Štros
starosta obce Travčice
Obec Travčice
Vážená paní
Ing. Lada Rejšková
starostka obce Libotenice
Obec Libotenice

Vážený pan
Tomáš Novák
starosta obce Oleško
Obec Oleško

Vážená paní
Jitka Dyrnková
Starostka obce Černěves
Obec Černěves

Vážený pan
Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
IDS: n75aau3

Na vědomí:

Vážený pan
Ing. Jan Schiller
hejtman
Ústecký kraj
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem
IDS: t9zbsva