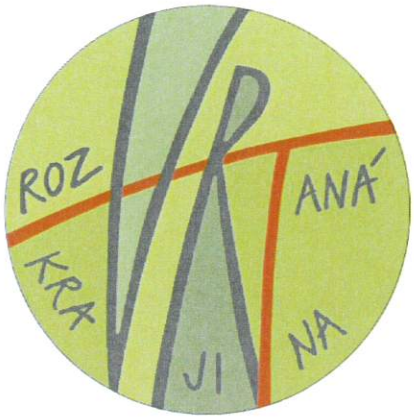


rozVRTaná krajina z.s.

V pondělí 22.3.2021 jsme na veřejném zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje v předsálí prezentovali problémy našich obcí v souvislosti s návrhy variant nových tras VRT (vysokorychlostní tratě) vedených mimo vymezené území schválené v Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje z roku 2011 pomocí názorné mapy.
Prezentovali jsme naše společné priority a rizika projektu VRT. Smyslem bylo také ukázat připravenost účastnit se pracovní skupiny, do které nás zve hejtman Ing. Jan Schiller. Bude potřeba obhájit zájmy našich obcí a občanů a hledat řešení při silném tlaku města Ústí nad Labem, které vehementně prosazuje změnu trasy s průchodem přímo centrem města. Tato snaha města vedla ve svém důsledku k návrhu posledních tras, které vedou přes naše obce a jsou pro nás nepřijatelné.

Je potřeba obhajovat princip územního plánování s participací obcí a měst, zastupitelstev a zachování *demokratických práv všech zúčastněných* během procesu plánování a schvalování.

Proběhlo krátké vystoupení zástupců dotčených obcí před krajskými zastupiteli /Ondřej Štědrý - Křešice, Lada Rejžková – Libotenice/.

Zastupitelstvo Ústeckého kraje přijalo usnesení o pověření pana hejtmana k vytvoření pracovní skupiny.

Za město Ústí n.L. vystoupil náměstek primátora pan Martin Hausenblas se svojí obhajobou terminálu v centru města.

Na základě lokálních zájmů a údajných benefitů se v minulých letech plánovala řada variant trasy, bez našeho vědomí a v rozporu s platnou Politikou územního rozvoje, která ukládá v aktualizovaném znění pouze *„Prověření napojení Ústí nad Labem na koridor VRT“*, nikoliv nutně jeho přímý průjezd. Rovněž platné Zásady územního rozvoje a naše územní plány respektují dlouhodobý koridor a na jeho dodržení trváme. Případné *nutné změny trasy* musí být důsledně prověřeny a porovnány s původním koridorem při dodržení stavebního zákona.