



Klára Dostálová
ministerně pro místní rozvoj

Datum

11. února 2021

Číslo jednací

MMR-9786/2021-81

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

obdržela jsem Váš dopis vyjadřující nesouhlas s nově navrženým trasováním vysokorychlostní tratě Praha – Drážďany, které vychází ze Studie proveditelnosti, schválené Ministerstvem dopravy (Centrální komisí) v prosinci 2020.

Ve svém dopise dále konstatujete nekoncepčnost a nekomplexnost postupu při navrhování a sdělujete své obavy z dopadu nově navrhovaných variant na území Vašich obcí.

V současné době jsou ze strany zástupců Ministerstva dopravy a Správy železnic schválené studie proveditelnosti postupně představovány zástupcům Ministerstva pro místní rozvoj a předávány také zástupcům dotčených krajů za účelem následných aktualizací Politiky územního rozvoje ČR a zásad územního rozvoje dotčených krajů. Tyto studie proveditelnosti jsou také předmětem jednání se zástupci Ministerstva životního prostředí.

V této souvislosti konstatuji, že dosavadní územní rezerva pro vysokorychlostní trať obsažená v Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje může být na základě nově schválené studie proveditelnosti schválené v prosinci 2020 ze strany Ministerstva dopravy přehodnocena a výstupy z této studie proveditelnosti vstupují jako nové podklady pro územní plánování do procesu pořizování aktualizací Politiky územního rozvoje ČR a zásad územního rozvoje dotčených krajů.

Při pořizování výše uvedených aktualizací bude postupováno v souladu se stavebním zákonem, který umožňuje obcím a veřejnosti se aktivně do procesu pořizování zapojit.

Pro úplnost dodávám, že v rámci současně platné Politiky územního rozvoje ČR (ve znění závazném od 11. 9. 2020) je problematika vysokorychlostních tratí řešena v čl. (83) úkolech pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady v čl. (177) a v úkolech pro územní plánování v čl. (186).

V rámci nyní pořizovaného návrhu Aktualizace č. 4 Politiky územního rozvoje ČR, který má být na základě usnesení vlády č. 315/2019 předložen vládě v termínu do 30. června 2021, jsou navrhovány namísto dosavadního čl. (83) nové čl. (83a) až (83h) podle jednotlivých větví vysokorychlostních tratí, s tím, že spojení Praha – Drážďany se týká čl. (83a) s vymezením: RS4

úsek (Dresden–) hranice Německo/ČR–Lovosice/Litoměřice–Praha. Dosavadní čl. (177) a (186), které se tohoto směru však netýkají, jsou navrženy touto aktualizací k vypuštění.

S pozdravem



Vážená paní
Marie Cimrová
starostka obce Chodouny
obec Chodouny

Vážená paní
Bc. Martina Čechová
starostka obce Trnovany
obec Trnovany

Vážená paní
Bc. Hana Pawlíková
starostka obce Žitenice
obec Žitenice

Vážená paní
Ing. Kateřina Hlaváčová
starostka obce Hrobce
obec Hrobce

Vážený pan
Michal Mančal
starosta obce Křešice
obec Křešice

Vážený pan
Ing. Miloslav Krejtný
starosta obce Židovice
obec Židovice

Vážený pan
Zbyněk Hodys
starosta obce Polepy
obec Polepy

Vážený pan
Pavel Štros
starosta obce Travčice
obec Travčice

Na vědomí:
Vážený pan
Doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA.
místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
IDS: n75aau3