



Karel Havlíček
místopředseda vlády,
ministr průmyslu a obchodu
a ministr dopravy

V Praze dne - 4 -02- 2021

Č. j.: MD-3085/2021-520/2

Vážená paní předsedkyně,

na základě Vašeho dopisu ze dne 25. 1. 2021 si Vám dovoluji poslat informace k přípravě Nového železničního spojení Praha – Drážďany.

V roce 2017 schválila vláda České republiky svým usnesením č. 389 **Program rozvoje rychlých železničních spojení v České republice**. Jedním z cílů této koncepce je umožnit využívat těchto tratí nejen pro potřeby přeshraniční dopravy, ale především pro rychlé spojení klíčových aglomerací v ČR, včetně možného rozvoje českých regionů jejich časovým přiblížením k sobě navzájem. Nové vysokorychlostní tratě tedy nebudou sloužit pouze pro provoz expresních mezinárodních spojů, ale také pro provoz meziregionálních linek rychlých spojení, čímž bude plně využit potenciál, který s sebou nová železniční síť může přinést.

V otázce spojení Praha-Drážďany bylo jednoznačnou prioritou nalézt takové technické řešení a územní vedení trasy, které bude umožňovat průjezd nově koncipovanou stanicí Ústí nad Labem-západ přisunutou více do centra pro osobní vlaky dálkového charakteru bez úvratí, tedy bez potřeby měnit směr. Z tohoto důvodu bylo sledováno zapojení do uzlu Ústí nad Labem od východu. Tato skutečnost předurčila posun trasy v úseku Roudnice - Ústí nad Labem více na východ, tedy na pravý břeh řeky Labe.

V rámci detailního technického řešení pak byly sledovány dvě základní subvarianty tohoto přístupu (tzv. subvarianta Mrchový kopec a subvarianta Holý vrch).

Obě navrhované varianty plně korespondují s výše uvedeným vládním Programem rozvoje rychlých železničních spojení, tj. splňují systémovou jízdní dobu Praha – Ústí nad Labem pod 30 min a Ústí nad Labem – Drážďany také pod 30 min. Varianty jsou technicky méně náročné a méně rizikové z hlediska geologické stavby území, kterým procházejí než původní varianta vedená na levém břehu Labe Český Středohoří vymezená v rezervě ZUR. Díky plánovaným sjezdům na Lovosice a Litoměřice a terminálu v centru Ústí nad Labem obslouží obě posuzované varianty



Ministerstvo dopravy



Czech
Republic
The Country
For The Future

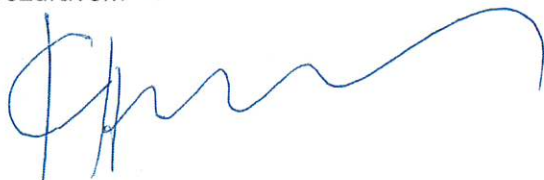
výrazně více obyvatel, kterým zároveň přinesou větší úspory cestovních dob a mnoho dalších benefitů.

V prosinci 2020 byla studie proveditelnosti, dopracovaná Správou železnic s.o., schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ve dvouvariantním řešení, přičemž obě nové varianty (varianta přes Mrchový kopec a varianta přes Holý vrch) budou dále posuzovány a řešeny v rámci procesů souvisejících s aktualizací Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, preferovanou variantou ze strany MD je varianta Holý vrch.

Ministerstvo dopravy v připravované Aktualizaci č. 4 Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, 2 a 3 upravuje vedení trasy rychlého spojení Praha – Drážďany. Potřeba je vyvolána dalšími navazujícími železničními tratěmi a napojení města Ústí nad Labem. Koridory částečně procházejí zastavěným územím, ale to neznamená demolice domů. Postupně po navazující Aktualizaci Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje a případně změnami územních plánů obcí bude moci být koridor pro RS zpřesňován. Ministerstvo dopravy ve spolupráci se Správou železnic právě z důvodu vyjasnění stopy vedení nových variant RS projednává a dále důkladně projednávat bude se všemi obcemi nové řešení. Považujeme to za správné. Vždy se zvedne vlna odporu obcí v místě, kde má nová dopravní stavba konkrétně vést, kdekoliv v České republice. Dílčí úpravy technického řešení vedení navržené tratě s cílem eliminovat dopady na obyvatelstvo nejsou vyloučeny.

Výsledná varianta trasy, potažmo polohy sjezdu na Litoměřice a polohy Středohorského tunelu, tedy vyplyne až z tohoto procesu daného stavebním zákonem, jehož se budete moci také účastnit i Vy.

S pozdravem



Vážená paní
Marie Cimrová,
Předsedkyně spolku
srozVRTaná krajina, z.s.
Chodouny č.p. 20
411 71 Chodouny



Ministerstvo dopravy



Czech
Republic
The Country
For The Future